



Produktinformation

Diesel Miljöklass 1 med 5% RME

Användningsområde

Vår MK 1 diesel med 5% RME är avsedd för dieselmotorer med eller utan katalysator. Köldegenskaperna är mycket goda och man kan använda vår diesel året runt.

Egenskaper

Vår MK 1 diesel är en blandning bestående av 95% Diesel MK 1 samt 5% RME (rapsmetylester). RME är ett förnyelsebart bränsle. Man behöver inte göra några förändringar eller justeringar av motorn till följd av låginblandningen av RME.

Vår MK 1 diesel ger låg nivå av hälso- och miljöskadliga utsläpp samt har låg svavelhalt.

Vår MK 1 diesel innehåller ett additiv som smörjer bränslepump och spridare.

Vår bensin uppfyller Svensk Standard SS-15 54 35, dieselbrännolja, miljöklass 1.

Produkten räknas till brandfarliga vätskor Klass 3.

Vägledning för Hälsa och Säkerhet finns tillgängligt på säkerhetsdatablad som kan erhållas via kundtjänst.

| Egenskaper | Enhet | Produktspecifikation |
|----------------------------|--------------------|----------------------|
| Densitet vid 15 gr C | kg/m ³ | 800-820 |
| Viskositet vid 40 gr C | mm ² /s | 1,7-4,0 |
| Cetantal/cetanindex | | min 50 |
| Svavelhalt | ppm | max 10 |
| Filtrerbarhet i kyla, CFPP | gr C | max -32 |
| Grumlingstemperatur | gr C | max -22 |
| Aromathalt | vol-% | max 5 |
| PAH, polycykliska aromater | vol-% | max 0,02 |
| Startkokpunkt, IBP | gr C | min 180 |
| 95% överdestillerat vid | gr C | max 320 |