



SÄKERHETS DATABLAD

Dieselbränsle Mk1 med 5% RME

1. NAMNET PÅ ÄMNET/PREPARATET OCH BOLAGET/FÖRETAGET

Produktnamn Dieselbränsle Mk1 blank med 5% RME
Kemiskt namn Gasolja miljöklass 1 blank Dieselbränsle **Grupp**
Leverantör CONOCO PHILLIPS NORDIC AB
Isafjordsgatan 30 C, Kista
164 86 Stockholm
Telefon: 08-750 37 00 Fax: 08-750 37 99 Jourtelefon:
Giftinformationscentralen 08-33 12 31, SOS 112
Användning Avsedd som motorbränsle för snabbgående motorer
Reviderad av Jörgen Alm

2. SAMMANSÄTTNING/UPPGIFTER OM BESTÅNDSDELAR

Ingrediens	EC-nr	CAS-nr	Konc. (v%)	R-fraser
-Destillat (petroleum) vätebehandlade lätta R65,38,51/53	265-149-8	64742-47-8	> 99 v%	Xn,Xi,N,
-Smörjande additiv			<500 ppm	
-Rapsmetylester	267-015-4	67762-38-3	<5% vol	

Kodförklaring FB/FH/FM=Farokod brand/-hälsa/-miljö, T+=Mycket Giftig, T=Giftig, C=Frätande, Xn=Hälsoskadlig, Xi=Irriterande, V=Måttligt
hälsoskadlig, IK=Ej märkningspliktig, E=Explosivt, O=Oxiderande, F+=Extremt brandfarligt ,F=Mycket brandfarligt, N=Miljöfarligt.

Ingrediens- Denna produkt uppfyller senaste utgåvan av Svensk Standard 15 54 35 för diesel brännolja miljöklass 1. Produkten räknas till brandfarliga vätskor klass 3. Innehåller smörjande additiv.

3. FARLIGA EGENSKAPER



Kan ge lungskador vid förtäring. Aspiration kan ge kemisk lunginflammation. Långvarig eller upprepad exponering kan orsaka allvarlig hudirritation. Giftigt för vattenorganismer. Kan orsaka skadliga långtidseffekter i vattenmiljön. Irriterar huden.

4. FÖRSTA HJÄLPEN

Generellt Skydda patienten från vidare exponering. Vanlig första hjälpen. Visa detta säkerhetsdatablad för jourhavande läkare.



SÄKERHETS DATABLAD

Dieselbränsle Mk1 med 5% RME

Inandning Vid illamående, yrsel, huvudvärk, synförändringar, irritation i ögonen eller luftvägarna eller liknande besvär: Frisk luft och vila samt värme. Skölj näsa - mun och svalg med vatten. Kvarstår symptom uppsök läkare.
Vid medvetslöshet: Lagg den medvetslöse i framstupa-sidoläge. Kontrollera puls och andning. Genast till sjukhus. Ge konstgjord andning och/eller hjärtmassage vid behov.

Hud Tag av nedstänkta kläder. Tvätta huden med tvål och vatten. Vid hudrodnad, smärta eller svullnad, kontakta genast läkare. Finns misstanke om att produkten kan ha injicerats under huden vid högt tryck - genast till sjukhus.

Ögon Skölj genast med mycket vatten under flera minuter. Helst tempererat vatten. Håll ögonen vidöppna. Kvarstår symptom, kontakta läkare.

Förtäring Om produkten/ämnet endast fåtts i munnen: Skölj munnen noggrant med mycket vatten. SVÄLJ EJ.
Om produkten/ämnet svalts ner: FRAMKALLA EJ KRÄKNING! Produkten/ämnet kan aspireras och orsaka dödlig kemisk lunginflammation. Uppsök genast sjukhus. Kontrollera puls och andning.

Information till läkare Behandlingen bör vara symptomatisk och inriktad på att lindra eventuella besvär. Produkten kan aspireras och orsaka dödlig kemisk lunginflammation. Framkalla ej kräkning. Utför magpumpning endast efter endotracheal intubation. Kontrollera hjärtat - risk för hjärtarytmi. Produkten/ämnet kan injiceras i huden vid högtrycksapplikationer. Kan orsaka subkutan nekros. Kräver omedelbar kirurgisk undersökning och noggrann rengöring av sår och underliggande vävnader. OBS!
Vätska kan ha spridits subkutant i vävnaden av det höga trycket.

5. BRANDBEKÄMPNINGSSÅTGÄRDER

Lämpliga vattenstråle. Släckes med pulver/koldioxid/skum. Även vattendimma. Använd inte riktad släckmedel

Brand/explosionsrisker Produkten innehåller flyktiga kolväten som kan ansamlas i toppen av behållare och där bilda en antändlig och explosiv atmosfär. Gasutrymmen i tankar innebär därför alltid en brand- och explosionsrisk. Tomma behållare kan innehålla rest samt ångor av produkt. Utsätt aldrig behållare för värme, svetsning eller lödning. Uppvärmning av produkten över flampunkten innebär mycket stor brandrisk.

Brandbekämpning Vid större bränder: RING BRANDKÅREN.
Behållare i närheten av brand flyttas och/eller kyles med vatten. Se till att vattnet inte kommer i kontakt med eldhärden. Använd lämplig skyddsutrustning. Andningsapparat kan behövas. Giftiga gaser kan bildas vid förbränning eller värmning. Om läckage eller spill inte har antänts, använd vattendimma för att skingra ångorna och skydda personal som försöker stoppa läckan.

Se till att nödutgångar är placerade så att alla lokaler snabbt kan utrymmas.



SÄKERHETS DATABLAD

Dieselbränsle Mk1 med 5% RME

BRÄNDER I INSTÄNGDA UTRYMMEN SKA SLÄCKAS ENDAST AV TRÄNADE BRANDMÄN
IFÖRDA GODKÄND ANDNINGSAPPARAT.

6. ÅTGÄRDER VID OAVSIKTLIGA UTSLÄPP

Generellt ALLA UTSLÄPP OCH SPILL MEDFÖR STOR BRAND- OCH EXPLOSIONSRISK. Isolera utsläppet från alla antändningskällor.
Sörj för god ventilation. Evakuera all personal som inte är nödvändig för saneringen. Valla in och sanera omedelbart med sand eller annat lämpligt absorberande material.
Skyffla upp och avyttra till lämplig avfallshanteringsanläggning i enlighet med gällande lagar och bestämmelser. Använd lämplig skyddsutrustning.
Större spill samt uppsamlade utsläpp bör täckas med skum för att minska antändningsrisken. Mycket små utsläpp av vätska kan få avdunsta under tillsyn förutsatt att ventilationen är tillräckligt god. Förhindra utsläpp i avlopp.
VID STÖRRE UTSLÄPP KONTAKTA BRANDFÖRSVARET.

7. HANTERING OCH LAGRING

Speciella Sörj för god ventilation. Observera brand- och explosionsrisken. Se till att utrustning är jordad för att
egenskaper och förhindra gnistbildning i form av statisk elektricitet. Speciellt viktigt vid pumpning och provtagning.
risker Sug ej upp eller pipettera produkten/ämnet med munnen.
Undvik exponering genom inandning, hudkontakt och förtäring. Produkten/ämnet ska hanteras så långvarig/upprepad hudkontakt undviks. Använd lämplig skyddsutrustning.
Iakttag god personlig hygien. Rök, drick eller åt inget under hanteringen.
Tvätta händerna noga med tvål och vatten efter hantering.
Minimera risken för utsläpp.

Föreskrifter lagring Transportera , hantera och lagra i enlighet med lokala föreskrifter.
Sörj för god ventilation. Förvaras åtskilt från antändningskällor. Rökning förbjuden. Förvaras i elektriskt jordad utrustning för att förhindra uppkomst av statisk elektricitet.
Förvaras väl tillsluten.
Förvara endast i behållare/tankar avsedda för denna produkt.
Tankar/behållare måste vara korrekt märkta.
Tag aldrig bort märkning eller etiketter. Gå inte in i lagringstank utan andningsapparat om inte tanken är välventilerad. Kontakta leverantören för översyn och reparation. Rökning förbjuden.
Förvaras oåtkomligt för barn. Regler och råd för lagring av brandfarliga varor klass 1, 2 och 3 finns bl a i föreskrift i Sprängämnesinspektionens författningsamling t ex SÄIFS 1995:3
Sprängämnesinspektionens författningsamling om tillstånd till hantering av brandfarliga gaser och vätskor och i Naturvårdsverkets författningsamling t ex NFS 2000:4 Naturvårdsverkets föreskrifter och råd om skydd mot mark och vattenföroreningar vid lagring av brandfarliga vätskor.

8. BEGRÄNSNING AV EXPONERINGEN/PERSONLIGT SKYDD

Hygieniska Ingrediens **Gränsvärden Enhet**



SÄKERHETS DATABLAD

Dieselbränsle Mk1 med 5% RME

gränsvärden

-Destillat (petroleum), vätebehandlade lätta CAS-nr 64742-47-8	350 mg/m ³
-Dekaner och andra högre alifatiska kolväten	350 mg/m ³
-Oljedimma, inklusive oljerök	1 mg/m ³

Förebyggande

Undvik exponering genom inandning, hudkontakt och förtäring.

Åtgärder

Iakttag god personlig hygien. Observera att produkten innehåller ämnen som har ett gränsvärde för

exponering. Se även AFS 1993:9, 'Hygieniska gränsvärden' ur Arbetarskyddsstyrelsens

författningssamling.

Sörj för god ventilation. Ångor och gas kan samlas vid golv och i lågt belägna utrymmen.

Använd lämplig skyddsutrustning. Godkänd andningsapparat bör finnas på arbetsplatsen. Skyddsutrustningen

bör underhållas och inspekteras regelbundet. Overaller bör tvättas eller kemtvättas. OBS! Se till att

eventuella bensinrester har avdunstat innan tvätt.

Andningsskydd

Luftburna koncentrationer skall hållas på lägsta möjliga nivå. Andningsskydd erfordras inte, förutsatt att koncentrationen av ånga, dimma och rök ligger under fastställda hygieniska gränsvärden. Om ånga ur dimma genereras använd godkänd ansiktsmask. Andningsapparat med lufttillförsel skall användas vid borttagande av stora spill eller när man går in i tankar, fartyg eller andra begränsade utrymmen. Leverantörens instruktioner för användandet av andningsskydd ska följas strikt.

Ögonskydd

Vid risk för direktkontakt eller stänk i ögonen skall ansiksskydd eller skyddsglasögon användas.

Skyddshanskar

Vid risk för direktkontakt eller stänk skall skyddshanskar användas.

Skyddskläder

Vid risk för direktkontakt eller stänk skall skyddskläder användas. Observera att nedstänkta kläder kan innebära risk för brand och/eller explosion.

9. FYSIKALISKA OCH KEMISKA EGENSKAPER

Form/tillstånd	Lättflytande vätska.	Lukt	Karaktäristisk. Diesel.
Färg	Klar vätska.	Löslighet	Löslig i: Organiska lösningsmedel.
Smältpunkt	< -35 °C	Kokpunkt	180-320 °C
Densitet	810-820 kg/m ³ (15 °C)	Flampunkt	min 60 °C
Explosionsgränser	1-7%	pH koncentration	
Löslighet vatten	25 g/m ³	Molvikt	
Ångtryck		Viskositet	2,5-3,5 mm ² /s (40 °C)
Mättningskonc.		Tändtemperatur	>200 °C
Sönderdelningstemp.		Luktgräns	
pH lösning		Ångdensitet (luft=1)	
Vattenreaktivitet		Luftreaktivitet	
Lösl: oktanol/vatten, Pow			Log Pow > 3

10. STABILITET OCH REAKTIVITET

Stabilitet

Undvik gnistkällor såsom fri låga, gnistor, hela ytor.

Reagerar med

Undvik kontakt med starka oxidationsmedel.



SÄKERHETS DATABLAD

Dieselbränsle Mk1 med 5% RME

Farliga Vid fullständig förbränning kan giftiga gaser bildas beroende på förbränningsbetingelserna.

sönderdelnings- produkter Ofullständig förbränning kan generera skadliga gaser såsom koldioxid, koloxid, aldehyder och ketoner.

11. TOXIKOLOGISK INFORMATION

Inandning Inandning av gas/ångor kan verka irriterande på näsa, svalg och hals. Höga koncentrationer kan orsaka illamående, huvudvärk och yrsel. Högre halter kan orsaka medvetlöshet. Inandning av spray i vätskeform kan medföra akut kemisk lunginflammation, vilket kräver omedelbar sjukhusvård.

Hud Är irriterande för huden.

Ögon Orsakar troligtvis endast övergående besvär såsom sveda, smärtor och rodnad. Irriterande vid höga koncentrationer.

Förtäring Förtäring av stora mängder kan orsaka illamående, kräkningar och diarre. Vid förtäring och kräkning kan produkten aspireras i lungorna och medföra akut kemisk lunginflammation, vilket kräver omedelbar sjukhusvård.

Kroniska effekter Upprepad och långvarig kontakt kan ge hudsprickor, eksem, rodnad liknande brännskada samt kan orsaka kronisk dermatit.

LD50 Oral >5000 mg/kg LD50

LD50 Dermal >2000 mg/kg LD50

12. EKOLOGISK INFORMATION

Rörlighet Utsläpp av produkten kan förorena mark och grundvattnen.

Nedbrytbarhet Produkten uppfyller inte kriterierna för lätt nedbrytbarhet.

Bioackumulering Produkterns logPow>3. Det kan därför inte uteslutas att produkten bioackumuleras.

Ekotoxicitet Akut toxicitet för vattenorganismer är 1-100 mg/l. Ett ingående ämne i denna produkt uppfyller kriterierna för klassificering som miljöfarlig enligt Concawes rapport no 98/54, med följande riskfras:
R-51/53-Giftigt för vattenorganismer, kan orsaka skadliga långtidseffekter i vattenmiljön

Övriga effekter Vid eventuella utsläpp kan produkten bilda en hinna på vattenytan. Hinnan kan fysiskt skada vattenlevande organismer och minska syreomsättningen. Vid förbränning bidrar denna produkt/ämne till växthuseffekten.

13. AVFALLSHANTERING

Avfallshantering Hanteras som farligt avfall i enlighet med Avfallsförordningen 2001:1063. Destrueras enligt lokala föreskrifter eller hör efter hos din leverantör. Utsläpp kan medföra skador på miljön. Släng ej behållare nära vattendrag, dammar, avlopp eller diken. Allt kontaminerat material bör



SÄKERHETS DATABLAD

Dieselbränsle Mk1 med 5% RME

betraktas som extremt brandfarligt. Tomma behållare kan innehålla produktrester. Utsätt inte behållare för värme, svetsning eller lödning. Ta ej bort märkning eller varningsetiketter. Vid sjötransport: samla upp oljeavfall i speciell tank för omhändertagande i hamn enligt lokala föreskrifter. Även oljehaltigt vatten ska tas om hand i speciell anläggning. Släpp ej ut avfallet till havs.

14. TRANSPORTINFORMATION

ADR(väg)	UN-nr	1202	Klass	3	Etikett	3
	Farligt gods		Faronr		30	
RID(järnväg)	Marg nr		Transportkort			
	UN-nr	1202	Klass	3	Etikett	3
	Farligt gods		Faronr		30	
IMDG(sjö)	UN-nr	1202	Sida	3375	Förp.gr.	III
	Farligt gods		MFAG	311	Sub.Risk	
	Klass	3.III	Etikett			
	EmS	F-E,S-E	Marine poll.	Nej		
IATA(luft)	UN-nr	1202	Klass	3	Etikett	
	Farligt gods		Sub.Risk		Förp.gr.	III
Proper shipping name	Diesel, Gasolja, Eldningsolja (lätt), Gas oil					
Annan transport-information	Bulktransport: transporteras som förorenande gods enligt Annex I i MARPOL 73/78.					



SÄKERHETS DATABLAD

Dieselbränsle Mk1 med 5% RME

15. GÄLLANDE FÖRESKRIFTER



Hälsoskadlig Miljöfarlig

R-Fraser

R65 Även farligt: kan ge lungskador vid förtäring.

R38 Irriterar huden.

R51/53 Giftig för vattenorganismer, kan orsaka skadliga långtidseffekter i

vattenmiljön.

S-Fraser

S62 Vid förtäring, framkalla ej kräkning. Kontakta genast läkare och visa denna förpackning eller etiketten.

S23 Undvik inandning av gas/rök/ånga/dimma

S43 Vid brandsläckning använd pulver, koldioxid eller skum. Använd aldrig vatten.

S29 Får inte tömmas i avloppet. Undvik utsläpp till miljön.

S2 Förvaras oåtkomligt för barn.

S37 Använd lämpliga skyddshandskar

S61 Undvik utsläpp till miljön; Läs särskilda

instruktioner/varuinformationsblad

S29 Töm ej i avloppet

16. ANNAN INFORMATION

R38 Irriterar huden

R51/53 Giftig för vattenorganismer, kan orsaka skadliga långtidseffekter i vattenmiljön

R65 Farligt: kan ge lungskador vid förtäring

Utfärdat: 28.08.2006